



DRPネットワーク ニュース

令和2年
11月吉日

No.8

[編集]
DRP ネットワーク株式会社
〒125-0053
東京都葛飾区鎌倉 3-18-6
(2020年3月6日から変更)
TEL.03-3673-5552

新規テュフ認証取得加盟店

有限会社迫自動車板金塗装

代表取締役社長 迫 利治氏

ゴールド

〒893-0056
鹿児島県鹿屋市上野町4764-2

認証取得日
2020年3月25日



認証取得で苦労した事

当たり前の事を書面や形にして残す作業。簡単のようで一番苦労しました。会社全体で取り組まなければ、取得は難しいと思います。取得して終わりではなく、継続して頑張っていきます。

会社データ

| | | | |
|------|-------------------------|-----|--|
| 設立 | 1978年4月1日 | 設 備 | フレーム修正機1機 グローバル |
| 従業員数 | フロント3人 現場12人 | | 塗装ブース1機 アンデックス |
| 月 間 | 板金塗装修理台数180台 車検台数20台 | | スポット溶接機1機 ヒラネ 半自動溶接機2機 チェボラ、ダイヘン スタット溶接機2機 スピーディ、ヤシマ リフト1機 バンザイ |

東洋ボデー株式会社

代表取締役社長 石井哲也氏

プラチナ

〒745-0802
山口県周南市大字栗屋786-8

認証取得日
2020年4月3日



認証取得で苦労した事

必要書類の作成、必要な設備の導入。

会社データ

| | | | |
|------|-------------------------|-----|---|
| 設立 | 1964年11月 | 設 備 | フレーム修正機5機 |
| 従業員数 | フロント4人 現場12人 | | 塗装ブース2機 |
| 月 間 | 板金塗装修理台数230台 車検台数40台 | | スポット溶接機2機 半自動溶接機2機 スタット溶接機2機 リフト4機 |

株式会社柴田自動車

専務取締役 柴田宗宏氏

ゴールド

〒890-0072
鹿児島県鹿児島市新栄町32-25 (第二工場)

認証取得日
2020年5月1日



認証取得で苦労した事

書類作り、設備投資、実務に対するずれのある監査項目へのすり合わせ対応。

会社データ

| | | | |
|------|--------------------------|-----|--|
| 設立 | 1970年2月5日 | 設 備 | フレーム修正機2機 グローバル |
| 従業員数 | フロント2人 現場11人 | | 塗装ブース4機 栗田、BIGツール |
| 月 間 | 板金塗装修理台数160台~ 車検台数8台~ | | スポット溶接機1機 ヒラネ 半自動溶接機3機 ヒラネ、ダイヘン、 エイワ スタット溶接機4機 リフト5機 |

目次

今回の「DRP ネットワークニュース」は下記の内容でお届けします。

- ① 新規テュフ認証取得加盟店
- ② 「頑張ってます！全国の加盟店工場紹介」
～第8弾は群馬県の株式会社Y'S AUTO COMPANY B.P
テクノセンター、 兵庫県の株式会社桜板金工業所です。
- ③ 自動車業界主なニュース掘り下げて解説！
- ④ 特定整備資格取得工場の紹介
- ⑤ 新規加盟店工場紹介(2020年3月～9月)
- ⑥ 「ジャパンさくら協同組合設立」に寄せて
- ⑦ 各地の勉強会・イベント報告(2020年3月～9月)
／コラム 今できることをやる(日刊自動車新聞社)
- ⑧ ネットワン君レンタカー全国へ配備中



「頑張ってます！」全国の加盟店工場紹介

好評
第8弾

今月の加盟店工場



株式会社 Y'S AUTO COMPANY B.P テクノセンター

代表取締役 関川祐介氏

所在地 群馬県藤岡市



Q1 御社の売りにしている点は？

A 弊社は外注作業が一切なく、全ての作業を社内で行います。また車種に関しても国産車から高級輸入車まで全ての車種に対応しております。

Q3 経営理念は？

A 私たちは日々の努力を通じ、全力で技術サービスを提供します。そして、その技術で全てのお客様のカーライフに笑顔が届けられるよう努力します。

Q5 お店からひとことお願いします

A 今年 5 月に钣金工場を移転新築したので心を新たに会社一丸となってお客様に来店して良かったと心から思っている会社になりたいと思います。

Q & A

加盟店工場様にお聞きしました。

Q2 お客様への対応で心がけていることは？

A お客様から指摘やお願いをされる前にお客様のご要望を察して私たちから提案やサービス提供が出来るよう日々、心掛けています。

Q4 今後のビジョン

A 今やるべき仕事を一つずつ丁寧に着実にしっかりと行いお客様、お取引先様から全てにおいて頼られ、また信頼される素晴らしい会社を作りたいと思っています。



| | | | | | | |
|------|-----------------------------------|----|---------------|------------------------|-----------|---|
| 会社名 | 株式会社 Y'S AUTO COMPANY B.P テクノセンター | | 住所 | 〒375-0004 群馬県藤岡市森589-1 | | |
| 会社設立 | 2006年5月18日 | 設備 | ●フレーム修正機1機 | ネキストスーパーステージ | ●塗装ブース1機 | アンデックス |
| 従業員数 | フロント4人 現場9人 | | ●スポット溶接機1機 | エイワ | ●半自動溶接機2機 | ヤシマ |
| | | | ●スタット溶接機1機 | ヤシマ、 | ●リフト4機 | ビジャンモン、ネキスト、スター |
| | | | ●全自動フロン回収機1機 | NISSEI | | |
| | | | ●スキャンツール診断機2機 | G-scan2、オーテル | ●積載車2台 | |
| | | | | | 月間 | 钣金塗装修理台数30台 車検台数30台 一般整備80台 中古車販売20台 |



株式会社桜钣金工業所

代表取締役社長 助野 誠氏

所在地 兵庫県西宮市



Q1 御社の売りにしている点は？

A 敷居の低い、アットホームな工場です！

Q3 経営理念は？

A 心のへこみも治します！

Q5 お店からひとことお願いします

A 近くに来られた際は、是非お立ち寄りください！！

Q & A

加盟店工場様にお聞きしました。

Q2 お客様への対応で心がけていることは？

A 5分に2回ご来店いただいたお客様を笑わせる事です!! (笑)

Q4 今後のビジョン

A 整備や車販も含め、総合的な車屋さんを目指します！



| | | | | | | |
|------|----------------|----|------------|--------------------------------|----------|------------------------|
| 会社名 | 株式会社桜钣金工業所 | | 住所 | 〒375-0004 兵庫県西宮市山口町上山口 3-26-15 | | |
| 会社設立 | 2010年6月25日 | 設備 | ●フレーム修正機1機 | スターラック | ●塗装ブース2機 | 自作、アンデックス |
| 従業員数 | フロント2人 現場5人 | | ●スポット溶接機2機 | ヤシマ、プリントインバーター | | |
| | | | ●半自動溶接機2機 | チェボラ、ヤシマ | | |
| | | | ●スタット溶接機1機 | MSジャパン、デンゲン | | |
| | | | ●リフト2機 | バンザイ、ブルドッグ | | |
| | | | | | 月間 | 钣金塗装修理台数70台 車検台数10台 |

自動車業界主なニュース

掘り下げて解説!

(2020年10月2日付) 2020年4～9月の国内新車販売、23%減 震災時に次ぐ低水準 足元の受注は徐々に好転

日本自動車販売協会連合会（自販連、加藤和夫会長）と全国軽自動車協会連合会（全軽自協、堀井仁会長）が10月1日に発表した2020年度上期（4～9月）の新車販売台数（速報）は、前年同期比22.6%減の202万8,540台となり、4年ぶりに前年実績を下回った。過去10年では、東日本大震災が影響して200万台を切った11年度に次ぐ低水準となった。足元では、ディーラーの受注状況は新型車を中心に好転しつつあるが、一部車種に注文が集中し納期が長期化している。下期の回復ペースはメーカーの車両供給状況にも左右されそうだ。

新型コロナウイルスの影響で国内市場は5月にほぼ半減し、9月まで2桁減が続いた。また、昨年10月の消費税増税前の駆け込み需要によって19年度上期実績が高水準であったことも影響しマイナス幅が大きくなった。

銘柄別でも全13ブランドが2桁減となったが、減少幅はまだら模様だ。スバルや三菱自動車は4割超のマイナスとなったが、トヨタは同17.7%減、スズキは同15.3%減にとどめた。これによりスズキは2年ぶりにホンダの台数を上回り2位につけた。

登録車の上期販売は、同23.7%減の126万5,680台と2年

ぶりに減少した。年度上期としてオイルショック後の1974年度（同26.9%減）、東日本大震災直後の2011年度（同25.6%減）に次ぐ減少率となった。台数規模も1968年の統計開始以来、過去3番目に低い水準となった。軽自動車の上期販売は、同20.7%減の76万2,860台となり、4年ぶりにマイナスに転じた。減少幅は11年度上期の同19.9%減を上回り、過去10年で最大のマイナス幅となった。銘柄別ではスズキがダイハツの台数を上回り、上期として2年ぶりに軽トップとなった。

9月単月の登録車と軽自動車を合わせた新車販売台数は、前年同月比14.3%減の46万9,705台となり、マイナス幅は8月と比べて1.7ポイント改善している。

2020年度上期(4～9月)の新車販売台数

| | 上期台数 | 前年同期比増減 |
|------|-----------|---------|
| 登録車 | 1,265,680 | (▲23.7) |
| 軽自動車 | 762,860 | (▲20.7) |
| 合計 | 2,028,540 | (▲22.6) |

ブランド別台数

| 順位 | ブランド | 上期台数 | 前年同期比増減 |
|----|---------|---------|---------|
| 1 | トヨタ | 650,537 | (▲17.7) |
| 2 | スズキ | 281,893 | (▲15.3) |
| 3 | ホンダ | 281,576 | (▲25.8) |
| 4 | ダイハツ | 255,320 | (▲22.4) |
| 5 | 日産 | 203,829 | (▲27.5) |
| 6 | マツダ | 73,784 | (▲24.9) |
| 7 | スバル | 40,277 | (▲41.7) |
| 8 | いすゞ | 31,880 | (▲28.0) |
| 9 | 日野 | 28,306 | (▲21.1) |
| 10 | 三菱 | 27,060 | (▲48.0) |
| 11 | レクサス | 19,734 | (▲33.9) |
| 12 | 三菱ふそう | 16,635 | (▲23.3) |
| 13 | UDトラックス | 4,286 | (▲21.7) |

※単位：台。カッコ内は%、▲はマイナス

(2020年9月16日付) 日整連、総整備売上高DI コロナで前回比40ポイント低下 消費税増税も影響

日本自動車整備振興会連合会（日整連、竹林武一会長）は9月15日、2020年1～6月を対象期間とした第49回「整備需要動向調査」の結果を発表した。それによると、総整備売上高DI（良いとやや良いの回答から悪いとやや悪いの回答を引いた数）はマイナス59.0で、前回（2019年7～12月）と比較して40.9ポイント低下した。消費税増税による消費者心理の冷え込みに加えて、新型コロナウイルスの感染拡大がマイナス要因として大きく響いた。

同調査は全国の整備需要の直近6カ月の動向を調べる目的で、日整連が半年ごとに実施している。今回の回答者数は981事業者で、内訳は専門の認証工場が257事業者、専門の指定工場が405事業者、ディーラーが391事業者。

20年1～6月の総整備売上高DIの内訳では、専門の認証工場

が23.9ポイント、専門の指定工場が39.1ポイント、ディーラーが57.7ポイントそれぞれ悪化した。総在庫台数DIはマイナス59.5で前回比36.7ポイント低下した。

7～12月の需要動向予測も調査しており、予想総整備売上高DIはマイナス59.1を見込んでいる。前回調査での予想時と比較して23.1ポイント悪化した格好だ。総在庫台数予想DIも同様に21.5ポイント減となるマイナス58.9と予想する。

今回の整備業界全体の景況感DIではマイナス77.2で、前回より17.2ポイント低下した。「悪い」と「やや悪い」の回答者の割合が79.8%を占め、8割近い事業者が景況感の悪化を感じていることが分かった。

(2020年10月20日付) APARA、用品小売り4社合計の上期売上高1割減 6月以降回復へ

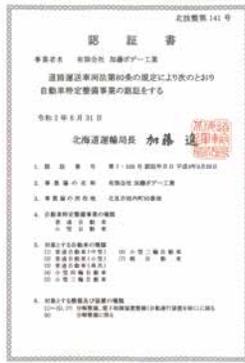
カー用品チェーンの団体である自動車用品小売業協会（APARA、小林喜夫巳会長）が10月19日公表した2020年4～9月の用品小売り4社の売上高合計は1,784億5,123万円となり、既存店ベースで前年比10.2%のマイナスとなった。新型コロナウイルス感染拡大に伴う緊急事態宣言の発令や車両稼働機会の減少を受けて、4月は同18.7%減と落ち込んだものの、6、7月はプラスで推移するなど市場が回復に向かい、上期全体では1割減にとどめた。

品目別ではタイヤやホイール、カーナビが2割以上落ち込んだ一方、バッテリー（同6.6%増）やケミカル（同10.6%増）などの定期交換商品がプラスとなり市場を支えた。

同日発表した9月単月の売上高は、既存店ベースで同31.3%減の280億5,144万円と大きく落ち込んだ。消費税増税やタイヤ値上げを控え駆け込み需要が生じた前年の反動で、全ての品目で前年割れとなった。



特定整備資格取得工場の紹介



有限会社加藤ボデー工業
北海道北見市



坂本車体整備工業株式会社
栃木県栃木市

特定整備制度への対応を最重点に

特定整備資格取得加盟店

2020年10月14日現在

| NO | 加盟店名 | 都道府県 | 住所 |
|----|----------------|------|------------------|
| 1 | (有)加藤ボデー工業 | 北海道 | 北見市相内町 60 |
| 2 | (有)カミヤマオートセブン | 北海道 | 中川郡幕別町字千住 397-56 |
| 3 | (有)小川原自動車钣金 | 岩手県 | 盛岡市土淵字谷地道 118-1 |
| 4 | 坂本車体整備工業(株) | 栃木県 | 栃木市大平町横堀 834-1 |
| 5 | (有)堀内自動車ボデー | 群馬県 | 高崎市箕郷町和田山 116-5 |
| 6 | (有)相模自動車 | 埼玉県 | 越谷市相模町 3-39-1 |
| 7 | (株)松田自動車整備工場 | 東京都 | 墨田区文花 2-14-7 |
| 8 | (株)アタチオート | 神奈川県 | 横浜市都筑区佐江戸町 253 |
| 9 | (株)えちこホールディングス | 新潟県 | 三条市善久寺 3007-1 |
| 10 | (株)たつみ自動車 | 富山県 | 富山市針原中町 889-2 |
| 11 | (有)プロテクト | 山梨県 | 甲府市白井町 1070-8 |
| 12 | (株)大原自動車工業 | 岐阜県 | 岐阜市中鶯 2-107 |
| 13 | (有)丸泰自動車工業 | 岐阜県 | 岐阜市塩町 1-6-3 |
| 14 | (有)共和钣金 | 三重県 | 伊賀市服部町 723-1 |
| 15 | (有)竜王钣金 | 岡山県 | 倉敷市児島赤崎 1-16-67 |
| 16 | (株)クルマックス | 広島県 | 広島市安佐南区緑井 6-4-15 |
| 17 | (有)キャピタル自動車 | 愛媛県 | 松山市小坂 5-10-39 |
| 18 | (有)伸自動車 | 福岡県 | 福岡市早良区早良 5-2-12 |
| 19 | (株)柴田自動車 | 鹿児島県 | 鹿児島市新栄町 33-9 |
| 20 | (有)マイカーボデー有村 | 鹿児島県 | 日置市吹上町今田 275 |

※DRPネットワーク本部へ報告のあった加盟店です。

DRPネットワークでは、4月からスタートした特定整備制度への対応を順次進めています。今年7月29日付けの日刊自動車新聞(2020年夏季 車体整備特集内)のインタビューで、岡本貞雄会長は「4月からスタートした『特定整備』へは、加盟店全社(482工場、2020年7月現在)で認証の取得を目指す。設備を共用するケースを含め、まずは特定整備の資格を取得し、整備できる環境を構築することを優先する。すでに40社程度が取得へ向け始動しているが、本部では加盟店より取得までの経過報告を求め、情報を共有化して各社の取得を支援する」と述べています。

「特定整備」制度は、今後増加する自動運転車の点検、整備を見据えたもので、従来の分解整備の対象だった原動機や制動装置など7つの装置に、自動運転の実現につながる「自動運行装置」が追加されました。さらに、カメラやミリ波レーダーなどの取り外しを伴わず、作動に影響を及ぼさず整備、改造にまで定義を拡大し、名称を「分解整備」から「特定整備」に変更しました。これに伴い、監視用カメラやセンサーのエーミング(機能調整)作業を行う新たな認証資格「電子制御装置整備」が導入されました。電子制御装置整備はバンパーやフロントグリルの脱着作業も対象のため、今後も車体整備を続けていくには特定整備認証が必要となります。

この特定整備認証の申請には2024年4月までの4年間の猶予期間が設けられていますが、日々増加している衝突被害軽減ブレーキ、車線逸脱防止システムなど先進安全機能の搭載車に対応していくため、今から準備、対応を進めていく必要があります。

2020年3月~2020年9月 新規加盟店工場紹介



株式会社ワイズオートカンパニー B.P テクノセンター
群馬県藤岡市森



CAR SMILE
栃木県大田原市中田原



有限会社ボデーショップ浜名
神奈川県海老名市本郷



有限会社米本自動車工業
神奈川県相模原市緑区三ヶ木



株式会社ニーズプラス
富山県富山市下大久保



株式会社シンフォニスステーション
神奈川県大和市下鶴間

エーミングならAUTEL

AUTEL

オートテル・インテリジェント・テクノロジー株式会社
〒222-0033 神奈川県横浜市港北区新横浜3-8-17日総18ビル719
Tel:045-594-8465 Fax:045-345-8589

MA800J



MA600J



MS906BT





「ジャパンさくら協同組合設立」に寄せて

ジャパンさくら協同組合 監理団体事務局 竹口進一

「前例がない。だからやる!」この言葉は、アサヒビール中興の祖、樋口廣太郎氏のことばである。2020年7月入社と同時に私に与えられたミッションであります。長年デジタルの世界のビジネスに携わった者が、協同組合と一事業の監理団体の運営に携わるとは思いも寄らない出来事のはじまりでした。労働には頭脳労働、肉体労働と大別されますが、監理団体の仕事はそれとは別のアナログ思考を必要不可欠とする感情労働ではないでしょうか。

さて、本題に話を戻しますと、ジャパンさくら協同組合(津島信一代表理事、東京都葛飾区)は8月に定款、9月に登記の許可が下り、先日ベトナム国ホーチミン市の送り出し機関と業務締結をいたしました。現在監理団体申請の準備中で来春には許可が下りるように進めています。

協同組合は、株式会社とは理念や性格上は異なる法人です。共通の目的をもった人たちが、その目的を達成するために組織した相互扶助組織です。要は協同組合がその目的に沿った事業を実施し、各組合員がこの事業を利用することによって、組合員の利益を増進するための事業体です。ゆえに飽くなき利益を追求する株式会社とは違い、営利目的としないところが大きな違いかもしれません。事業形態は多岐に亘っており、「共同購買事業」「共同販売」「共同加工」等約14の分野があります。その中に外国人技能実習生の受け入れ事業があり、目的は事業協同組合が監理団体となり、外国人技能実習生の受け入れをし、組合員企業で実習を行うことで、技能・技術・知識を母国の発展に役立てていただく国際貢献とされています。国内では労働者扱いではないため、単純作業(工場敷地内の草むしり等)を課すことは禁止されています。

現在外国人技能実習生は40万人を超え、ベトナム人が全体の50%を占めています。そのため大手企業の「企業単独型」と事業協同組合等の「団体監理型」合わせて3千以上の監理団体が存在します。

今年国内では第3四半期の現在までコロナ禍の影響を受け、仕事に向き合う姿勢がリモートワーク等でパラダイムシフトしている一方、ベトナム国では技能実習生約6千人が日本入国に向けて待機中です。アフターコロナの世界で世界経済が復調し「人」「モノ」「金」が動き出せば、7割が外国人雇用を必要としています。

GDP成長率を鑑みるとベトナム人の日本行きブームがいつまでも続くとは思えません。技能実習生の国籍が7年前中国人からベトナム人に移行したように、もうすでにベトナム国以外のチャイナプラスワンの国々へ動き出しています。今や先進国において外国人労働力の争奪戦は「世界大会」レベルに達しているという見方ができると思います。

10月8日(金)にジャパンさくら協同組合の臨時理事会を開催しました。創業者である役員の方々から組合の発展に向けたご意見をいただきました。結果、現定款上の活動エリア(東京都・千葉県・埼玉県・鹿児島県)並びに職種の自動車整備業に限定すること無く、全国展開を視野とした活動エリアと職種を問わないことの議案が可決されました。来年の通常総会で定款変更しなければなりません。重責を担う心境です。

当面の課題はジャパンさくら協同組合に加入していただくために「選ばれる監理団体」の仕掛け作りとその可視化です。外国人技能実習生受入れを検討されている企業様には、受け入れて良いケースと悪いケースを建前と本音を含め実直にお話しさせていただく考えです。よって、外国人技能実習生の受入れの是非を問わせていただくケースがあるかもしれません。これはお互いが不幸になることおよび組合員全体に影響を及ぼすことを避けるためとご理解いただければ幸いです。



最近外国人技能実習機構や国際人材協力機構に外国人実習生の契約期間途中で実習を止めたい旨の相談件数が増加傾向とのこと。結論から申し上げます、実習生保護の観点から実習期間を途中で止めることはできません。正当事由無く止めた場合、罰則が科せられその旨が官報に公開されます。また監理団体許可の緩和策で数を増やした一方、外国人技能実習生の労働環境に関するトラブル件数は依然高い水準にあります。これらは技能実習制度(監理団体・受入れ企業・送り出し機関・技能実習生)が本来の目的と乖離していることが起因していると考えます。

私どもは外国人技能実習生受入れをご検討される企業様に「技能実習生受入れ指南」を提供することで定量面と定質面の両面を一緒に検討して進めて行く考えであります。

外国人技能実習生は20歳前後の年齢層が最も多いです。定量部分の外国人技能実習生(1号・2号修了)の概算費用総額は、3年間で約900万円・・・① 比較対象として今年度国内の20歳平均年収額は約362万円、3年間ベースアップなしとした場合の合計年収額約1,086万円・・・② ②-①の差額が約186万円です。(実習生往復渡航費等実費分負担金額は含まれていません) 定量面でご検討いただく際、参考にしていただければと思います。さらに外国人技能実習生受入れの諸費用に関し、国が段階的導入予定のインボイス制度を踏襲した見積書を提示します。

組合員のためのジャパンさくら協同組合として、いつまでも存在し続けるように日々邁進して参ります。外国人技能実習生受入に関しましては、どんな小さなことでも構いませんのでお気軽にお問合わせいただければ幸いです。外国人技能実習生ご検討企業様とお会いできる日を楽しみにしております。どうぞ宜しくお願い申し上げます。

.....

【お問い合わせ先】

ジャパンさくら協同組合 監理団体事務局

(法人番号7011805002999)

東京都葛飾区鎌倉3-18-6

電話 03-6801-7573

Email takeguchi@5552.co.jp

各地の報告

勉強会・イベント報告
(2020年3月～9月)



第1回九州ブロック地区部長会議
(2020年3月14日)



第1回広島地区会
(2020年3月14日)



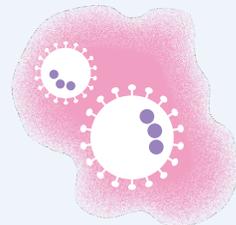
愛知地区「ADAS講習会」開催
(2020年7月12日)

コラム「今できることをやる」

2020年度上期は新型コロナウイルスにより社会、経済が甚大な影響を受けた。外食や旅客・観光などの産業では一時、前年比8～9割減というかつてないレベルの打撃を受けた企業もあったようだ。およそ半年が経過し、徐々に回復の兆しが見られる。自動車のアフターマーケットでも新車販売、板金修理などは大幅な落ち込みとなったが、夏以降に徐々に減少幅は縮小し、回復へと向かっている様子だ。

そんなコロナ禍でも、有力企業の早めの対策や攻めの姿勢が目される。ある企業は板金修理の入庫が落ち込めばコーティングメニューの格安キャンペーンで集客を図ったり、新車の落ち込みに対して中古車の品ぞろえを強化したりと顧客との接触機会創造に努めていた。それで減少分をすべてカバーすることは難しいとしても、活気ある社内の雰囲気は変わっていないと感じた。「コロナだから仕方ない」「今やるのはリスクになる」といえばそれまでだが、「できることは全力でやる」という姿勢は社員のモチベーションの維持・向上にもつながるだろう。

近年、自然災害をはじめ多様なリスクがある中で事業継続計画（BCP）の策定が重要視されている。今回の新型コロナウイルスはほとんどが想定外だったと思うが、今後は“ウィズコロナ”の状態でのんない対策、戦略が打てるのかを真剣に考えることで、不測の事態に強い集団が形成できるのではないだろうか。



プレミアムリサイクルパーツ

リサイクルパーツのヘッドライトは黄ばみが、、、
なんて事ありませんか？

当社では特殊技術コーティングにより在庫しているヘッドライトは全て黄ばみを除去しています。市販の黄ばみ除去剤で落ちないようなレベルのものでも当社ではクリアなレンズを復活させて、お客様のお手元にお届けします。



アールレックス株式会社
〒350-0827 埼玉県川越市寺山 129-1

☎0120-82-3154
FAX.0120-55-3144
<http://www.r-rex.co.jp>



ネットワン君レンタカー全国へ配備中



* DRPネットワーク本社(ネットワン君レンタカー本社営業部)でアクアを配備いたしました。

10月1日現在 21社 55台の実績をいただいています。全国的に更なる拡大を目指します。

《ネットワン君レンタカーをご導入頂いた加盟店工場 様の声》

◆ ネットワン君レンタカー湘南平塚営業所

【相模鋳金工業株式会社(神奈川県) 代表取締役 嶋津 清 様】

・アクア、ヴィッツ、ハイゼット 3 台のレンタカーを配備中。3台のレンタカーの稼働率は 30%程、代車利用も多く、採算はとれている。

良かった点はレンタカー事業を始めて鋳金以外の収入が入ってきたこと。悪かった点はオークションから落札した車両の程度がイマイチであった事。今後もレンタカーを増やし事業を拡大したい。

◆ ネットワン君レンタカー会津若松営業所

【カーショップフクシマ株式会社(福島県) 代表取締役 木伏 幸蔵 様】

・アクア、ワゴンR、NV100 クリッパー 3 台のレンタカーを配備中。3 台のうちアクアとワゴンRの2台の稼働率はまずまず、クリッパーは固定客向け。導入しての収支はプラスであり年末・年始の稼働を期待。良かった点は自社でレンタカーの貸出ができるようになった事。悪かった点ではないが、一度保険レンタカーを出そうと思ったら保険会社からレンタカー会社の指定があった事。感想としては本業以外での収入源ができたことは大きい。今後もレンタカー事業を拡大して行きたい。

貴重なご意見をいただき、誠に有難うございました

《新車・中古車販売も活況です。リース・買取・何でもご相談下さい。》

【DRPネットワーク株式会社 車両事業部 新車・中古車・オートリース・レンタカー】

担当： 中井・荒井

tel : 03-3673-5551 fax : 03-5622-6153

mail : nakai@5552.co.jp 携帯 090-6046-1918