



# DRPネットワーク ニュース

令和2年  
4月吉日

No.7

[編集]  
DRP ネットワーク株式会社  
〒125-0053  
東京都葛飾区鎌倉 3-18-6  
(2020年3月6日から変更)  
TEL.03-3673-5552

## 新規テュフ認証取得加盟店

### 有限会社木本自動車

代表取締役 木本政治 氏

〒689-2304  
鳥取県東伯郡琴浦町達東 1325-1



#### 認証取得で苦労した事

施設や設備についてはそこまで大変ではありませんでしたが、社員達の取得に向けての意識改革が大変でした。チェックシート、管理記録簿の作成に苦労しました。

#### 会社データ

設 立	1970年3月	設 備	フレーム修正機 2機 オートロボ、グローバルジグ 塗装ブース 2機 オリジナル スポット溶接機 1機 ヒラネ水冷 半自動溶接機 1機 チェボラ スタット溶接機 1機 ミラクルスタット リフト 1機 ビンヤモン 2柱 3次元測定器 1機 エーミング機械 1機 オーテル
従業員数	フロント2人 現場7人		
月 間	钣金塗装修理台数 50台 車検台数 10台		

ゴールド

認証取得日  
2020年1月10日

### 東钣金自動車

専務 東 立德 氏

〒649-3501  
和歌山県東牟婁郡串本町出雲 1494-1



#### 認証取得で苦労した事

事前審査で工場の設備に関しては問題なかったのですが『きたない』と言われ整理整頓、清掃を毎日行うようになりました。書類に関しては、全くできておらず、1台の車に対してこんなにも書類があるものなのかと痛感しました。あとは、組織図、トレーニングプラン実績表など、やることは膨大にありましたが、これができて当たり前、普通なんだと思いました。TUV認証のおかげで、経営者として良い勉強をさせてもらいました。

#### 会社データ

設 立	1980年4月5日	設 備	フレーム修正機 1機 カロライナ 塗装ブース 1機 栗田 スポット溶接機 3機 ヤシマ、MSジャパン 半自動溶接機 1機 ヒラネ スタット溶接機 2機 デンゲン、スター リフト 2機 無名 4輪アライメント 1機 ジョンビーン 3Dボディアライメント 1機 カロライナ
従業員数	フロント2人 現場4人		
月 間	钣金塗装修理台数 70台 車検台数 0台		

ゴールド

認証取得日  
2020年2月2日

## 目次

今回の「DRP ネットワークニュース」は下記の内容でお届けします。

- ① 新規テュフ認証取得加盟店
- ② 「頑張ってます!全国の加盟店工場紹介」~第7弾は高知県のPM サービス株式会社です。
- ③ DRPネットワークが創立20周年 全国大会を開催。  
自動車業界主なニュース 掘り下げて解説!
- ④ 解説1 特定整備の概要  
解説2 OBD車検とOBD診断
- ⑤ 新規加盟店工場紹介 (2019年10月~2020年2月)  
コラム 法改正への準備 (日刊自動車新聞社)
- ⑥ 外国人技能実習生 ベトナム (ハノイ市) 現地視察ツアー
- ⑦ 各地の勉強会・イベント報告 (2019年10月~2020年3月)
- ⑧ ネットワン君レンタカーの営業所が拡大中です!



# 「頑張ってます！」全国の加盟店工場紹介

好評  
第7弾

## 今月の加盟店工場

### PMサービス株式会社

代表取締役 吉村 順氏

所在地 高知県高岡郡



**Q&A** 加盟店工場様にお聞きしました。

#### Q1 御社の売りにしている点は？

**A** 最先端の設備と匠の技で迅速に作業しています。

#### Q2 お客様への対応で心がけていることは？

**A** およそ95%が個人のお客様ですので、クオリティの高い修理、あるいはお財布に優しい修理のどちらにするかを話し合っ対応しています。

#### Q3 経営理念は？

**A** 社員一丸となり、ワンランク上のプライムモビリティサービスをモットーに頑張っています。

#### Q4 今後のビジョン

**A** テュフプラチナ認証の取得と、大型車を含むディーラーや各保険会社からの入庫促進を強化します。

#### Q5 お店からひとことお願いします

**A** 昨年9月に工場を移転し、屋号も変更いたしました。心機一転、お客様にお気軽に来店いただける工場にしたいと思います。



会社データ	<b>会社名</b>	PMサービス株式会社	<b>住所</b>	〒781-2151 高知県高岡郡日高村下分 2560-1		
	<b>会社設立</b>	2013年4月1日	<b>設備</b>	フレーム修正機 2機 グローバルジグ、スパネージセリエー 100、 塗装ブース 1機 水性スパネージ、スポット溶接機 1機 ヤシマ ベガ4、 半自動溶接機 2機 ヤシマ、チェボラ、スタット溶接機 2機 ヤシマ、ヒラネ、 リフト 3機 イヤサカ、ビシャモン、グローバル、三次元計測タッチ、 四輪アライメントテスター、CPスキャン診断機、フロン回収装置、 溶剤回収装置、栗田集じん機	<b>月間</b>	
	<b>移転日</b>	2019年9月2日				鍍金塗装修理台数 23台 一般整備 25台 車検台数 20台 新車、中古車販売 5台
	<b>従業員数</b>	フロント3人 現場6人				

## DRPネットワークが創立20周年 全国大会を開催

自動車钣金塗装修理のDRPネットワーク（津島信一社長、東京都葛飾区）は、都内で創立20周年記念の全国大会を開催した＝写真。全国の加盟店や損害保険代理業協会などの関係各社が一堂に会し、2019年度の成果報告と20年度の営業計画報告、優秀店の表彰などを行った。

19年度の入庫誘導台数は2万9,589台で前年比2.7%減、車検紹介台数は422台で同11%増だった。20年度の営業目標は、入庫誘導台数3万4千台、車検紹介台数485台、加盟店工場数650社、新規損害保険会社・共済を2社獲得、新規企業提携10社を掲げた。

そのほかの施策として、加盟店が構成する加盟店工場の委員会を活性化。委員会は「組織強化」「技術教育」「戦略」の3つを設置している。組織強化委員会では、同社の最終目標である加盟店1千社体制構築に向け、地区の活動を活発に行き仲間意識を醸成、長期的に活動できる組織づくりを目指す。

技術教育委員会は、人材育成のノウハウを発信し、外国人人材の活用も推し進める。20年4月から施行される特定整備は、委

員会とDRP本部が連携して対応にあたり、加盟店全社の認証取得を目指す。また、入庫誘導関連書類のペーパーレス化に取り組み、作業効率向上を図る。

戦略委員会は、拡大するレンタカー市場に対応するため、独自のレンタカーサービス「ネットワン君レンタカー」などを強化する。また、環境対応の一環として加盟店工場で外したパーツのリサイクルを検討する。

津島社長は「特定整備のスタートや人材不足など解決すべき課題は多い。組織の結束力を高め、この難局を乗り越えたい」と挨拶した。



## 自動車業界主なニュース

掘り下げて解説!

（2020年2月20日付）

### 日整連、事業者間連携の在り方提言 高度化する車両技術、特定整備など 環境変化への指標に

日本自動車整備振興会連合会（日整連、竹林武一会長）は、事業者間連携の在り方を提言する。高度化する車両技術への対応や特定整備制度の開始など、整備事業者を取り巻く環境変化に対応した事業活動を行う上での一つの指標として例示するもの。現在、全国での好事例を収集しており、2020年度の事業計画としてとりまとめを報告する方針だ。

日整連が連携の必要性を強調するのは、整備事業者の経営環境が大きく変化しているためだ。整備事業の基盤となる保有段階の車両は使用年数の長期化や車齢の長寿命化が進み、低年式車も少なくない状況にある。一方、先進運転支援技術を搭載した車両の普及も急速に進んでおり、「整備事業者が対応しなければならないテリトリーは広く、深くなっている」（木場宣行専務理事）のが実情だ。

4月1日には自動運転車の点検整備も見据えた特定整備制度がスタートし、2024年には車載式故障診断装置（OBD）車検も始まる。

日整連は整備事業者が高度化する車両技術に対応できず、地域のユーザーが点検整備を受けられない状況になる整備難民とならないためにも、「それぞれの地域で連携や共同、協業といった取り組みも必要になる」（同）として、事業者間連携の在り方を示すことにした。

（2020年2月27日付）

### JATTO、エーミング請け負う整備網構築 全国に500のハブ拠点

特定整備の対象作業となるエーミングを請け負う次世代整備ネットワークが立ち上がる。新たに発足した一般財団法人 日本技能研修機構（JATTO）がネットワーク構築を進める。国産車のみならず輸入車のエーミングにも対応する技術力と最新設備を備えた整備工場網で、2024年までに全国500所にハブ拠点「AC（エーミングセンター）」を設置する。4月1日に始まる特定整備制度に合わせて導入される新たな認証資格「電子制

御装置整備」を有する次世代整備工場の全国ネットワークが、整備事業者や損害保険会社などからのエーミング作業を受託。普及拡大が続く先進安全自動車（ASV）の機能維持と安全性の確保を支えていく。

JATTOの代表理事には行政書士の石下貴大氏が就任。理事は泰楽秀一（杉戸自動車社長）、柴健太郎（プレミアグループPAS取締役）ら、評議員には伊倉大介（伊倉钣金塗装工業社長）、関根武史（プロモート社長）、石川明男（あすくみ代表）など有力整備事業者が名を連ねる。

（2020年3月3日付）

### 電子制御装置整備認証 全指定工場で取得へ オートボックス 地域事業者との連携も

オートボックスセブンは4月1日から始まる特定整備制度に関連し、2021年9月までに全国425拠点（2月末時点）の指定整備工場で電子制御装置整備認証を取得する。新たな点検基準が施行される来年9月以降も民間車検場として次世代自動車に対する保安基準適合証が交付できる体制を整える。カー用品の取り付け、分解整備はもとより、钣金塗装も手掛けるオートボックス（AB）店舗におけるアフターサービスの付加価値向上につなげる。その他118拠点の認証工場についても取得可能な店舗から順次進める方針だ。

特定整備への対応に当たっては、店舗で使用する外部故障診断機（スキャンツール）の統一化を検討する。同社は指定、認証を含む全工場がすべてのクルマのエーミング（校正作業）に対応できるわけではないと見ている。

そのため、スキャンツールの機種をそろえて作業工程を統一化し、ABグループとしてエーミングに対する作業スキルと知識を共有することで、グループ全体として整備技術の高度化を進めていく。

ただ、大都市圏と地方では店舗に入庫する車種も異なる。緊急自動ブレーキやレーンキープアシストといった先進安全技術を搭載したクルマが多く入庫するような店舗については、スペックの高いスキャンツールも配備するなど、地域特性に合わせた次世代整備の基盤を整える方針だ。

## 解説 1

### 特定整備の概要

今回の車両法改正は自動運転の実現に向けた法制度を整えることが目的。国は自動運転車の開発を促し、実用化と普及を後押ししながら、メーカーの設計・製造段階からユーザーの使用段階において、自動運転車の安全性を一体的に確保するための法制度として4月1日に施行する。特定整備は、緊急自動ブレーキやレーンキープアシストなどを装着した車両、そして今後登場する自動運転車（レベル3以上）の使用段階における安全性を確保するための制度となる。

具体的には、従来の分解整備の対象だった原動機や制動装置など7つの装置に、自動運転の実現につながる「自動運行装置」を追加するとともに、カメラやミリ波レーダーなどの取り外しを伴わず、作動に影響を及ぼす整備、改造にまで定義を拡大。さらに名称を「分解整備」から「特定整備」に変更する内容となっている。

そして、新たに特定整備の対象作業「電子制御装置整備」となるのが、エーミング、カメラやミリ波レーダーが装着されたフロントバンパー&グリルの脱着とフロントガラスの脱着だ。これらの作業を行うための新たな認証資格が「電子制御装置整備認証」となる。

認証パターンは現在の分解整備だけを行うパターン1を含めて3つ。電子制御装置整備だけを行うパターン2、分解整備と電子制御装置整備の両方を行うパターン3を想定している。

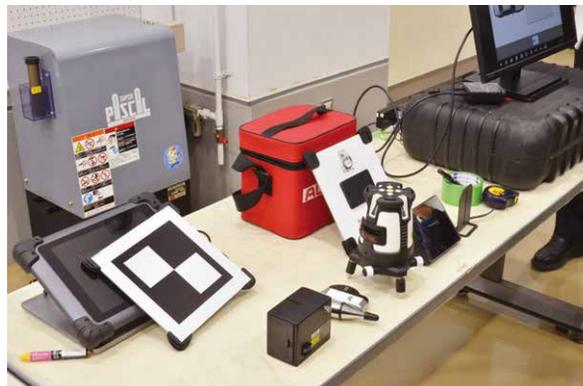
パターン2は車体整備事業者や補修用ガラス事業者、フルパッケージとなるパターン3はディーラーや専門整備工場の取得を見込んでいる。

特定整備制度は4月1日から始まるが、国交省は整備事業者が電子制御装置整備認証を取得するための準備期間として、2024年4月1日まで4年間の経過措置を設ける。

ただし、経過措置が適用されるのは「改正法の施行の際に行っていた作業の範囲」に限られる。言い換えると、3月31日までにエーミングを行っていたら、4月1日以降はエーミングを含めた作業が経過措置として認められる。

一方、エーミングを行っていなければ、4月1日以降にエーミングが必要な車両が入庫しても、電子制御装置整備認証を取得しなければエーミングが行えない状況となる。

ただ、国は分解整備事業の認証を受けた場所と離れた場所も同一事業者の事業場として認め、電子制御装置点検整備作業場などを他の事業者と共用することも認めており、新たな認証資格を取得しやすい環境も整えている。



## 解説 2

### OB D車検とOB D診断

OB D車検は法定スキャンツールを用いてインターネット経由で、独立行政法人自動車技術総合機構のサーバーに接続し、故障コード情報の送信と、判定結果の受診を行う検査。OB D車検で故障コードが検出された場合は車検不合格となるため、保安基準に適合するように整備を行わなければ車検に通らない。

2021年以降の新型の自動車（大型特殊自動車、被牽引自動車、二輪自動車を除く）に行われるもので、OB D診断とは車両の種類は同じであるものの、対象の範囲や実施方法が異なる。

一方、OB D診断は特定整備の対象となる自動運行装置、衝突被害軽減ブレーキと自動命令型操舵機能のほか、原動機、制動装置、アンチロックブレーキシステム、前方および側方のエアバッグに関わる警告灯の点灯や継続した点滅を目視で確認する作業。OB D診断で警告灯が点灯した場合には、故

障箇所を特定して整備する必要がある。

2021年10月から新しい点検基準として現行車を含めた車両（大型特殊自動車、被牽引自動車、二輪自動車を除く）の12カ月点検に導入される。点検を実施後、「OB Dの診断の状態」として点検整備記録簿に記載することになる。

以上のように、OB D車検とOB D診断には違いがあるものの、どちらに対してもスキャンツールを活用した電子制御装置の整備は不可欠となる。



2019年10月～2020年2月

## 新規加盟店工場紹介



**げんき自動車株式会社**  
青森県青森市大字八ツ役字矢作



**山崎自動車工業株式会社**  
秋田県鹿角市花輪字蒼前平

## 加盟店工場 650 社増強運動キャンペーンご協力をお願い

現在、DRPネットワーク(株)は、加盟店工場を650社に拡充する増強運動キャンペーンを加盟店工場のみならず、ご提携先様に対しても行っております。ぜひとも、**添付のキャンペーン案内**をご覧ください。お知り合いの自動車钣金工場のご紹介をお願いいたします。

## コラム「法改正への準備」

整備業界では特定整備制度の開始が大きなトピックとなっているが、2020年4月に改正されるのは、道路運送車両法だけではない。健康増進法が改正され、飲食店などでの喫煙が厳しく制限されることになる。こちらの法改正も喫煙者にとっては大きな問題となるだろう。

全国の平均喫煙率は1965年に男性でおよそ82%だったのに対し、現在は同じ男性で30%を割り込んでいる。喫煙リスクがデータなどではっきりと示されたことで、健康を意識する風潮が強まったと言える。

喫煙者数は年々減少傾向ではあるが、今回の法改正は禁煙を促すというより受動喫煙を防ぐため。確かに、これまでは分煙している飲食店でも、換気がなされておらずほぼ喫煙ルームと空気が変わらないようなお店もあった。煙草を吸わない者にとっては、安心して入店できるようになる一方で、愛煙家は街中で「ちょっと一服」とコーヒーとともに煙草をくゆらせ、気軽にくつろげる時代ではなくなってきているようだ。

いつも利用しているカフェでも準備が着々と進んでおり、これまで喫煙ルームだったスペースは壁を取り除き、禁煙スペースを拡張する形で改築された。また、加熱式たばこは専用の喫煙室を設けていれば飲食の提供が可能なことから、カフェ内で加熱式たばこの展示販売を始めるなど、他業種とコラボレーションすることで店の集客に結びつけているケースも見られる。

時代とともにさまざまなことが変化する。われわれのクルマ業界も然り。'ぶつからないクルマ'の技術革新のスピードに遅れることなく準備することで、ビジネスチャンスは広がる。



**アールレックス株式会社**

R-REX

令和2年2月1日より  
石川商事株式会社は  
分社化をし、新法人  
アールレックス株式会社  
となりました。



**リサイクルパーツ販売**  
**リビルトパーツ・社外新品パーツも多数取り扱っております。**



**アールレックス株式会社**

〒350-0827 埼玉県川越市寺山 129-1

☎0120-82-3154

FAX.0120-55-3144

<http://www.r-rex.co.jp>

## 人材不足でお悩みのDRPネットワーク加盟店工場の皆様へ



# ベトナム(ハノイ市)人材訓練センター 現地視察ツアー

現在、钣金塗装作業員、整備メカニックの求人が極めて困難になっています。その労働力を海外に求めなければ現場が崩壊する事が予想されます。今回ご紹介するハノイ周辺の人材訓練センターは規模、実績ともアジアトップクラスを誇る規模です。毎日優秀なベトナムの技能実習生を誕生させているハノイの訓練センターを是非現地に足を運びご確認くださいと思います。



〈と き〉 **6月** : 2020年6月17日(水)~20日(土)

**7月** : 2020年7月15日(水)~18日(土)

〈出国地〉羽田空港(成田、中部国際、福岡空港など)

〈費用〉約16万円 ※人数、時期により多少変動します(食事代は含まれません)。飛行機代エコノミーC(ビジネスCも対応します。)、ホテル1人部屋、入国から出国まで対応のガイド(通訳)、運転手、送迎車(4人で1台)付です。

〈内容〉人材訓練センターの見学

授業の見学、学校内設備の見学、模擬面接など

◆現地法人整備工場、钣金工場など見学

◆観光(ゴルフが良い方は1日予定します。別料金です。)

※一回の最大人数は12人まで、定員になり次第締め切らせていただきます。

最小遂行人数は4人です。(人数に満たない場合は

日程の変更をお願いする場合がございます。)

エリア、ブロックなどグループでの別日程のお申込みもご相談ください。



参加者様①	参加者様②
会社名	電話番号
携帯電話など連絡先	
メールアドレス	
ご要望があればお書きください。 <input type="checkbox"/> ビジネスクラスを希望 <input type="checkbox"/> 羽田、成田、中部以外を希望 <input type="checkbox"/> ゴルフを希望	

**FAX. 0569-84-3206**  
※こちらのページをコピーしてご利用ください。

■DRPネットワーク本部担当者：人材事業部・蒲生敏昭(がもうとしあき)

【視察ツアー問合せ先】 有限会社スタンド・アップ・ダブル(賛助会員)

〒470-2358 愛知県知多郡武豊町楠 4-1-4 [info@goldshovel.jp](mailto:info@goldshovel.jp)

TEL.0569-84-1882 FAX.0569-84-3206 担当：伊藤

〈手配先〉 スタディツアージャパン株式会社 TEL.045-827-3066 担当：本多

# 各地の報告

イベント報告  
(2019年10月~2020年3月)



四国ブロック勉強会  
(2019年10月26日)



中国ブロック勉強会  
(2019年11月2日)



首都圏甲信越ブロック勉強会  
(2019年11月16日)



北陸ブロック勉強会  
(2019年11月16日)



第1回全国ブロック長会議  
(2020年1月18日)



第1回首都圏甲信越ブロック地区部長会議  
(2020年1月25日)



東海ブロック総会  
(2020年2月7日)



第1回四国ブロック会議  
(2020年3月6日)



第1回中国ブロック地区部長会議  
(2020年3月7日)



# ネットワン君レンタカーの営業所が拡大中です



- ★ネットワン君レンタカーの営業所が全国へ拡大中です。
- ★DRPホームページの加盟店工場検索内、都道府県別工場一覧にアイコンを配置。
- ★アイコンクリックで各営業所のページへ、webからの検索も可能となりました。
- ★ネットワン君レンタカーの知名度向上、レンタカーの拡販にご活用下さい。
- ★1ヶ月に25日以上稼働があったと、工場様からの嬉しい声も届いています。

## 現在の営業所

東松島石巻（オートガレージ）・気仙沼（オートボディ菅原）・会津若松（カーショップフクシマ）・茨城（DRPネットワーク）・川越（ボディショップ輝）・西大宮（斉藤自動車钣金塗装工業）・越谷（アサカワ自動車）・所沢（ワイズリョウファクトリー）・東京（シミズオート）・湘南平塚（相模钣金工業）・名古屋（ジャスト）・大阪（コーワコポレーション）・松山（マブト）（敬称略）

**皆様からのお申込をお待ちしております。（TEL 03-3673-5551 車両部）**

**DRPのネットワークを活用して稼働率をあげましょう！**

## 営業所web検索画面



ご利用の流れ 車両一覧 保険・補償 Q&A 貸渡約款 会社案内

お問い合わせ

**営業所名** 東京営業所

**社名** (有)シミズオート

**所在地** 東京都江戸川区北葛西4-17-16  
35°40'15.7"N 139°51'55.1"E

**お申込みは** <https://www.netwankun.com/>

**ご連絡先** 03-3869-4424

**営業時間** 08:00~20:00(都合により営業時間が変わる場合がございます。)

**レンタル価格** 車両一覧をご参照ください。

**ご利用条件**

- 1.個人契約：満23歳以上、運転免許取得3年以上
- 2.法人契約：満21歳以上、運転免許取得1年以上
- 3.国内に戸籍があること
- 4.3.運転者登録は3名まで登録可能です。その方のみ運転可能です。それ以外の方は、保険適用外となるため運転できません。
- 5.搭乗者は、車両が定める人数まで乗せて大丈夫です。
- 6.レンタカーご利用には事前予約、事前支払、当日免許証と印鑑が必要です。
- 6.その他、詳しい情報は Q & A をご参照ください。

**保険・補償** 保険・補償をご参照ください。

**その他事項** ご不明点がございましたら Q & A に掲載している情報をご参照ください。それでも疑問が解決しない場合は、お問い合わせ までご連絡ください。

短期から長期まで

引上首日レンタ料無料

長期利用割引

現場納車・出上 来店不要

カー・白のレンタル専用階駐

レンタル料金も安心の任意保険

**お申込みはこちらから**